

Gebrauchsanweisung

Batterie-ausgeglichener Gabelstapler

TYP: CPD 1.0t - CPD 3.0t

YU – GO !

KOOGES Genossenschaft

Leite



Beachten

Der Betrieb und die Nutzung von Hochhubwagen ist nur in Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften und Gesetzen gestattet.

Beginnen Sie nicht mit dem Betrieb oder der Reparatur der Maschine, bevor Sie die Sicherheit, Reparatur und Gebrauchsanweisung gelesen, verstanden und eine regelmässige Schulung erhalten haben.

Das Nichtbefolgen der Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Diese drei Handbücher sollte sich stets im Batteriefach befinden, damit die Bediener die Anweisungen kann das lesen.

Die neueste Version aller Handbücher ist jederzeit online online unter www.kooges.ch in Kategorie Gabelstapler- Elektrisch -verfügbar.

Hersteller und Vertrieb übernehmen keine Verantwortung für den Betrieb des Gabelstaplers oder für allfällige daraus entstehende Schäden.

Vorwort

Diese Gebrauchsanweisung ist das letzte Booklet, das Sie lesen sollten, und es enthält die wichtigsten Informationen darüber, wie man einen Gabelstapler bedient.

Diese Informationen sollten Sie bereits kennen, nachdem Sie das Training absolviert haben, um den Führerschein zu erhalten.

Staplerbetrieb

Das Fahren eines Gabelstaplers unterscheidet sich von einem Personenwagen: Die Sicht wird durch Mast und Last eingeschränkt, Steigfähigkeit und Bremsweg sind begrenzt. Seien Sie besonders aufmerksam – Elektrogeräte fahren leise, Fussgänger rechnen oft nicht mit Ihnen. Lesen und befolgen Sie das Sicherheitshandbuch, bevor Sie den Stapler in Betrieb nehmen.

Nach der Vorprüfung gemäss Sicherheitshandbuch gehen Sie wie folgt vor:

1. Rechten Fuss auf die Betriebsbremse, Zündschlüssel auf «Ein», System hochfahren lassen.
2. Beleuchtung bei Bedarf einschalten. Feststellbremse lösen.
3. Fahrtrichtung wählen: Fahrhebel nach vorn (Vorwärts) oder zurück (Rückwärts).
4. Betriebsbremse lösen, Fahrpedal betätigen.
5. Der Stapler fährt in die gewählte Richtung an.
6. Zum Verlangsamen/Anhalten: Betriebsbremse betätigen. Allein das Loslassen des Fahrpedals reduziert die Beschleunigung, der Stapler rollt jedoch weiter.

Lasten handhaben:

1. Erster Steuerhebel: Heben/Senken. Beim Fahren Last stets möglichst tief halten – für Stabilität und Sicht.
2. Zweiter Steuerhebel: Neigen. Beim Fahren Last leicht zu sich (rückwärts) neigen, damit sie nicht rutscht.
3. Dritter Steuerhebel: Seitenschub (links/rechts), falls vorhanden.
4. Vierter Steuerhebel: Anbaugeräte steuern.

Prüfen Sie immer, ob der Untergrund für Stapler und Last ausreichend tragfähig ist. Gehen Sie kein Risiko ein – im Zweifel Vorgesetzte fragen.

Verwenden Sie die Blinker, um die Richtung anzuzeigen, in die Sie fahren möchten. Ein Gabelstapler bewegt sich zwar langsam, aber schneller als ein Instagram/TikTok-Benutzer.

Überladen Sie den Stapler nie – überschreiten Sie die Angaben auf der Lastdiagramm-Plakette nicht. Je weiter der Lastschwerpunkt von der Gabelwurzel entfernt ist, desto geringer die Tragfähigkeit.

Beim Absetzen/Abholen aus Höhe: Betriebsfläche eben und frei halten, Last sofort auf Mindesthöhe absenken für optimale Stabilität.

Beim Aufnehmen einer Last aus der Höhe überprüfen Sie doppelt, dass die Betriebsfläche flach und ohne Hindernisse ist, und lassen Sie die Last auf minimale Höhe fallen, um eine ideale Balance des Gabelstaplers zu erreichen.

Nach Abschluss Ihrer Arbeit parken Sie den Gabelstapler so, dass er andere nicht stört, und:

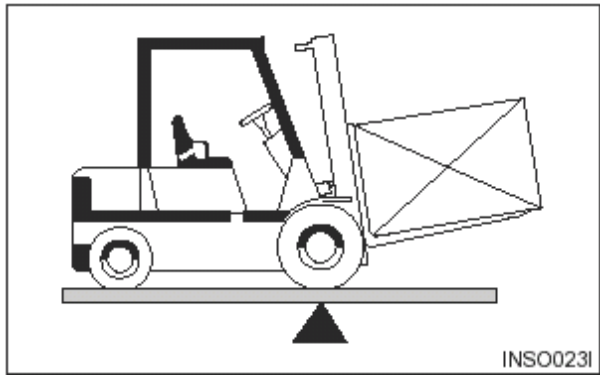
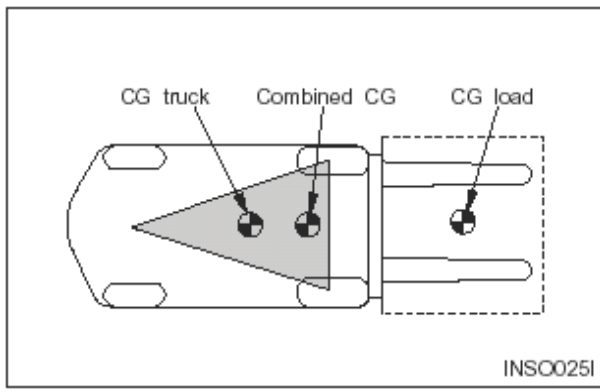
1. Gabeln ganz absenken.
2. Fahrhebel auf «Neutral».
3. Feststellbremse anziehen, Betriebsbremse lösen.
4. Beleuchtung ausschalten.
5. Zündung auf «Aus» drehen und Schlüssel abziehen. Gegebenenfalls Räder mit Keilen sichern.

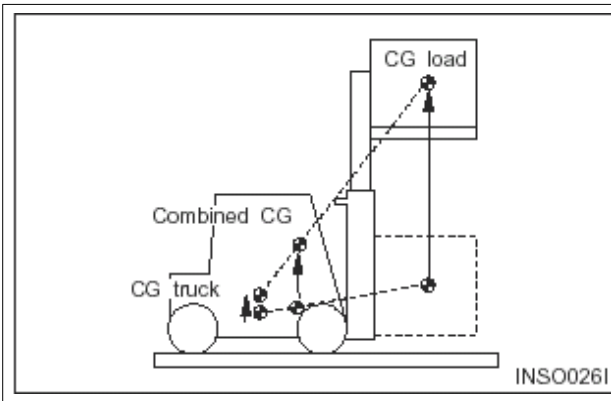
Im Sicherheitshandbuch steht geschrieben, dass immer der Sicherheitsgurt verwendet werden sollte und niemals vom Gabelstapler gesprungen werden sollte, wenn etwas schief geht. Der Gabelstaplerkäftig ist so konstruiert, dass er Stöße von mehr als seinem Gewicht standhalten kann, und daher ist er der sicherste Ort wo bleiben.

Klettern Sie nicht auf die Gabelstaplerkonstruktion, beheben Sie jede technische Störung, die Sie finden. Bleiben Sie niemals unter einer Last stehen oder lassen Sie jemanden dort stehen (benutzen Sie die Hupe gegen sie!). Überprüfen Sie immer doppelt die Fahrtrichtung.

Wenn Sie diese sehr einfachen Anweisungen nicht befolgen, können Sie sehr einfach für viele Jahre ins Gefängnis kommen und finanzielle und physische Schäden für Sie und Ihre Familie verursachen, genau wie jede Töff oder Auto.

Gut zum realisieren:

 <p>Das Diagramm zeigt einen Gabelstapler von der Seite auf einer horizontalen Ebene, die als Waage fungiert. Ein schwarzes Dreieck unter dem vorderen Rad markiert den Drehpunkt. Die Lasten auf den Gabeln sind als schraffierte Dreiecke dargestellt. Unten rechts steht die ID 'INSO023I'.</p>	<p>Das Grundprinzip des Gegengewichts: Um die Vorderachse als Drehpunkt müssen sich Last und Gegengewicht ausgleichen. Die Lage der Schwerpunkte von Stapler und Last ist entscheidend. Die Tragfähigkeit hängt von der Position des Lastschwerpunkts sowie der horizontalen und vertikalen Balance des Fahrzeugs ab.</p>
 <p>Das Diagramm zeigt die horizontale Position des Schwerpunkts. Ein graues Dreieck links stellt den 'CG truck' (Schwerpunkt des Staplers) dar. Ein schwarzes Dreieck in der Mitte stellt den 'Combined CG' (Gesamtschwerpunkt) dar. Ein schwarzes Dreieck rechts stellt den 'CG load' (Schwerpunkt der Last) dar. Unten rechts steht die ID 'INSO025I'.</p>	<p>Die Stabilität wird durch die Lage des Gesamtschwerpunkts bestimmt. Neigt sich der Mast nach vorne oder hinten, wandert der Schwerpunkt entsprechend. Hebt oder senkt sich der Mast, verändert sich auch die Höhe des Schwerpunkts.</p>



Je höher der Lastschwerpunkt, desto grösser das Kipp-Risiko beim Fahren – insbesondere durch Geschwindigkeit, unebenen Untergrund oder dynamische Kräfte.

Wir wünschen Ihnen eine reibungslose Fahrt und lang anhaltende Zufriedenheit mit dem von Ihnen verwendeten Gabelstapler!